



Göteborg den 1 december 2022

Havs- och vattenmyndigheten
havochvatten@havochvatten.se

Synpunkter från SFPO i anledning av remiss gällande fiskefartygs tillträde till hamnar, dnr 3529-2022

Sveriges Fiskares PO (SFPO) företräder cirka 250 fiskefartyg som är verksamma inom det demersala fisket. Vi har medlemmar längs hela den svenska kusten, från Koster till Kalix. SFPO står för ett långsiktigt hållbart fiske och våra medlemmar är bland de bästa när det handlar om skonsamhet, selektivitet och kvalitet.

I remissmissivet anges korrekt vad remissen handlar om: utsedda hamnar för landning av fisk. Den handlar således inte om fiskefartygs tillträde till hamnar såsom den rubricerats.

De föreslagna ändringarna i remissen innebär sammanfattningsvis följande:

- Borttagande av krav på landning i utsedda kummelhamnar;
- Tillagda hamnar i Norrbotten för landningar av fångst på mer än fem t sill/strömming och skarpsill (Storön Inre – hamnen, Renöhamn och Lövskär):
- Två borttagna (Wallhamn och Karlskrona Saltö) och tre tillagda (Kungshamn, Ellös och Träslövsläge) hamnar för landningar av färsk fisk från tredjelandsfartyg; och
- Omformulering av text och borttagande av en hamn utsedd för landningar på mer än tio t sill m.m. från andra områden än Östersjön (Mollösund).

SFPO vitsordar det som föreslås i remissen, men anser att Havs- och vattenmyndigheten borde ha samrått med fiskerinäringen i saken, något sådant samråd har ej skett.

SVERIGES FISKARES PO

Peter Ronelöv Olsson
Ordförande

Fredrik Lindberg
Ombudsman